

Adaptation roulements du 26 août

Une de plus, cette adaptation roulement ne sera valable qu'un mois. La suivante étant prévue pour le 29 septembre (début des travaux du tunnel de Monaco).

Cependant durant l'été, la délégation FGAAC-CFDT a déposé une DCI suivi d'un préavis suite à l'apparition de RHR réduit et le non respect des engagements pris envers les délégués FGAAC-CFDT d'intégrer un 2^e RHR CPH en roulement. **Nous rappelons à la direction que la qualité d'un RHR est primordiale pour le repos d'un ADC.**

La délégation FGAAC-CFDT obtient la suppression des RHR réduits ainsi qu'un 2^e RHR Cannes Bocca

Roulement 478

T160 : Un problème est apparu dans cette journée d'après-midi, l'horaire du train 881311 ayant changé (départ 12h15 au lieu de 12h55) l'EV prévu n'est plus possible. De fait, le taxi commandé en dernière minute ne permet plus de descendre l'EVO 609864 à l'heure (arrivée à 13h30 pour descendre un TGV non en service à 13h38, c'est un peu cours). La délégation FGAAC-CFDT demandera la modification de cette journée.

Roulement 173 & 174

La délégation obtenait le retour d'un RHR Cannes la Bocca à partir du 22 juillet. (DCI du 18 juin). Suite à la demande des ADC pour obtenir des RHR de qualité, la délégation FGAAC-CFDT obtient le retour d'un 2^e RHR Cannes la Bocca. (Relevé de conclusion du préavis FGAAC-CFDT du 5 juillet).

Le roulement 173 subit une adaptation « nouvelle offre ». Il ne reste plus qu'un ½ tour Nice – Drap, les autres ayant été supprimés. Plusieurs Nice – Breil sont prolongés jusque Tende. Si cette offre est vouée à perdurer pour le SA2014, la délégation FGAAC-CFDT demandera la rénovation des deux chambres condamnés pour permettre un RHR éventuel et que le roulement 174 soit formé à Tende (cela permettra un peu de diversifier ce roulement).

Roulement 100

Afin que l'ensemble des ADC du roulement 100 puissent bénéficier de meilleures conditions de RHR, vos délégués sont intervenus afin de permuter les trains 6173 (sf SA - DI - LU) et 6175.

Ce qui donnera désormais, à compter du 26/08/2013 : 6184 sur 6175 et 6124 sur 6173.

Notre intervention (voir ci-dessus) a également permis de supprimer les RHR réduits.

Vos délégués comptent également interpellier la Direction quant au retour à l'identique des journées P 110 et P 120, c'est à dire comme avant le changement de service du 01/04/2013.

Le roulement 100 subit une perte kilométrique inexorable engendrant une baisse sans précédent des primes de traction. La délégation FGAAC-CFDT n'accepte pas cette baisse, nous réclamons sans cesse de la charge de travail (nous en avons obtenu 2 lignes de charge de travail TGV en 2 changements de service), ce n'est pas pour la voir disparaître aujourd'hui

Faut-il rappeler que ce roulement est un roulement de FIN de CARRIERE !

Aussi, la FGAAC-CFDT fera tout son possible afin de récupérer la charge de travail injustement perdue.

Roulement 120

Pas de modification pour ce roulement

La délégation FGAAC-CFDT

Sylvain Prado 06.98.25.26.29

Benoit Riondy 06.29.57.42.82

Daniel PINON 06.29.62.01.11

J.C Simonnet 06.29.62.01.21

FGAAC-CFDT Syndicat National Professionnel des Conducteurs de Trains



BULLETIN D'ADHESION

Je soussigné(e) Nom : Prénom :
Demeurant n° : Rue / Avenue / Allée :
Code Postal : Localité :
Grade : Etablissement : UP : ou DF : UT :
Téléphone : Portable : Email :
Né(e) le :/...../..... A : Département :
Entreprise : Date d'entrée :/...../..... N° de C.P : ou de Sécu.

Déclare adhérer à la FGAAC-CFDT et en respecter ses statuts.

Fait à :

Le :

Signature :